

LE PLM

Rapport d'Activité 2025 : A retenir

SERVICE MOBILITES

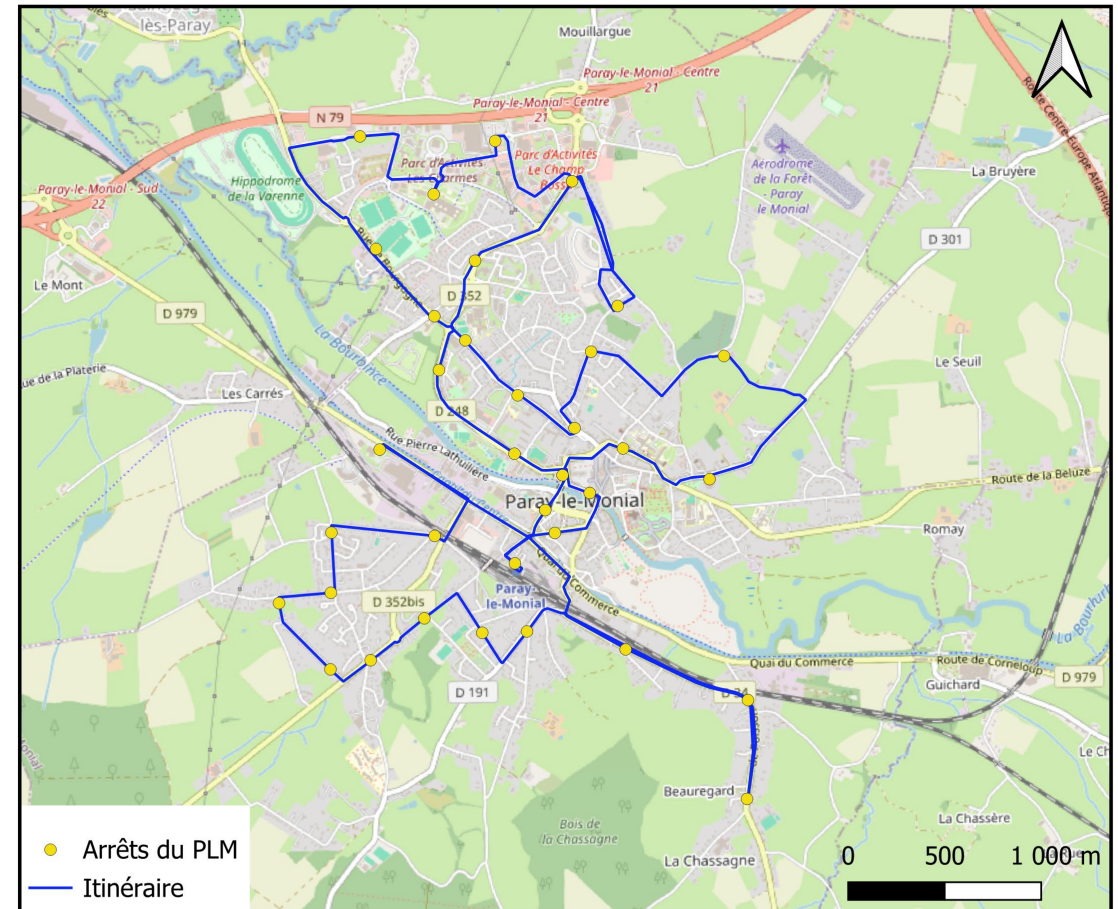


www.legrandcharolais.fr

Informations générales

- TRANSARC est l'exploitant du PLM depuis le 1^{er} juillet 2024 et ce pour 8 ans, jusqu'au 30 juin 2032.
- La ligne fonctionne avec deux conducteurs titulaires, et un suppléant.
- La desserte est active du lundi au samedi, de 7h00 à 19h00.
- 35 arrêts, répartis sur toute la ville.
- Possibilité d'acheter des titres de transport par CB à bord, achat de titres physiques et abonnements en Office de Tourisme.
- 3624 trajets réalisés entre le 1^{er} janvier et le 31 décembre 2025.

Carte de l'itinéraire du PLM, en 2026



Délégation de Service Public - Transarc

	Prévision	Réalisé
Kilomètres commerciaux	92 718	90 600
Kilomètres HLP	1 800	1 208
Kilomètres techniques	896	906
Kilomètres totaux	95 414	92 714

	Prévision	Réalisé
Heures de conduite commerciales	3 508	3 428
Heures de conduite HLP	150	100
Heures de conduite techniques	20	20
Total heures conduite	3 678	3 548



Fréquentation par arrêt (à la montée)

Top 5 des plus fréquentés :

1. Champ Bossu (E . Leclerc) – 18,55% (7264 personnes)
2. La Poste (Centre-ville) – 16,34% (6398 personnes)
3. Paul Cambon – 6,94% (2718 personnes)
4. Pôle Sanitaire – 5,73% (2245 personnes)
5. Villeneuve – 5,40% (2113 personnes)

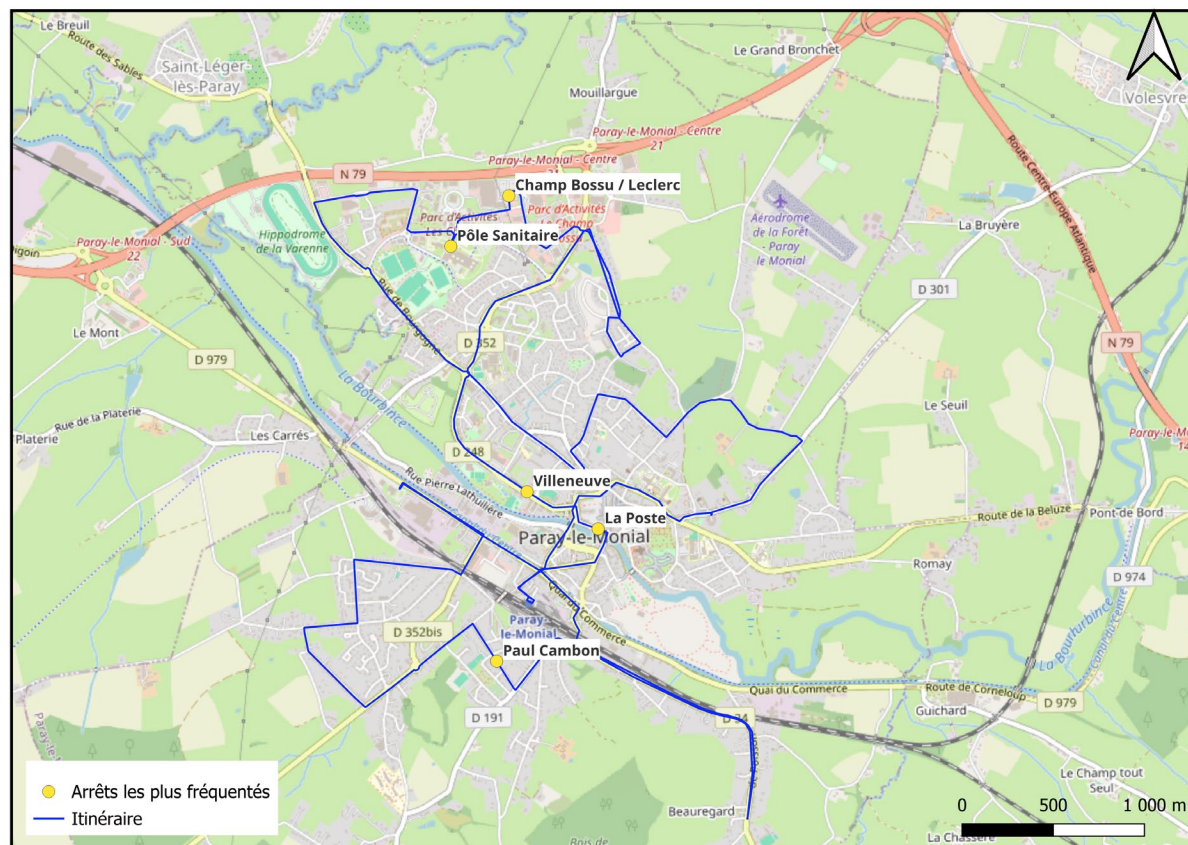
Top 5 des moins fréquentés :

1. Cimetière – 0,05% (20 personnes)
2. Le Colombier / La Croix – 0,11% (42 personnes)
3. Les Miquets – 0,16% (62 personnes)
4. Résidence Notre-Dame – 0,27% (107 personnes)
5. Résistance / Route de Poisson – 0,34% (133 personnes)

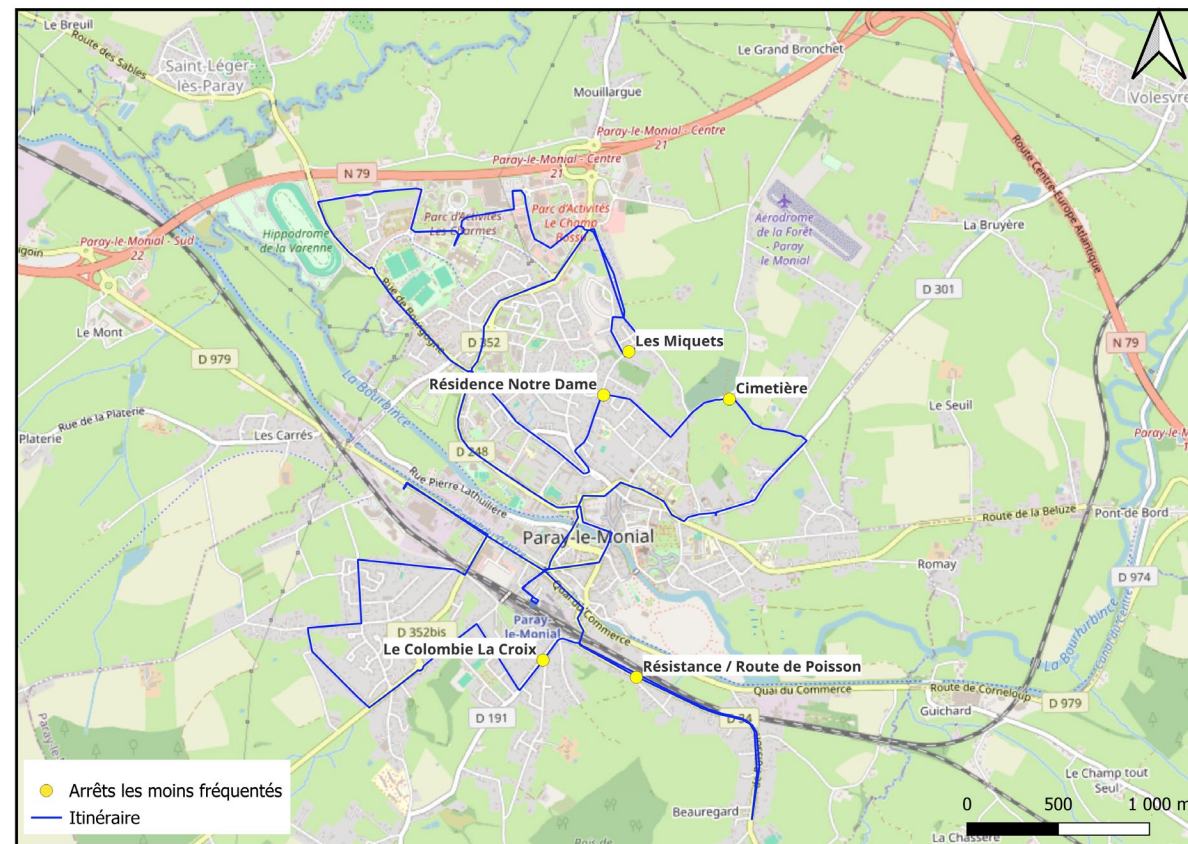


Fréquentation par arrêt

Top 5 des arrêts les plus fréquentés :



Top 5 des arrêts les moins fréquentés :



www.legrandcharolais.fr



Véhicule

Véhicule : Mercedes Citaro

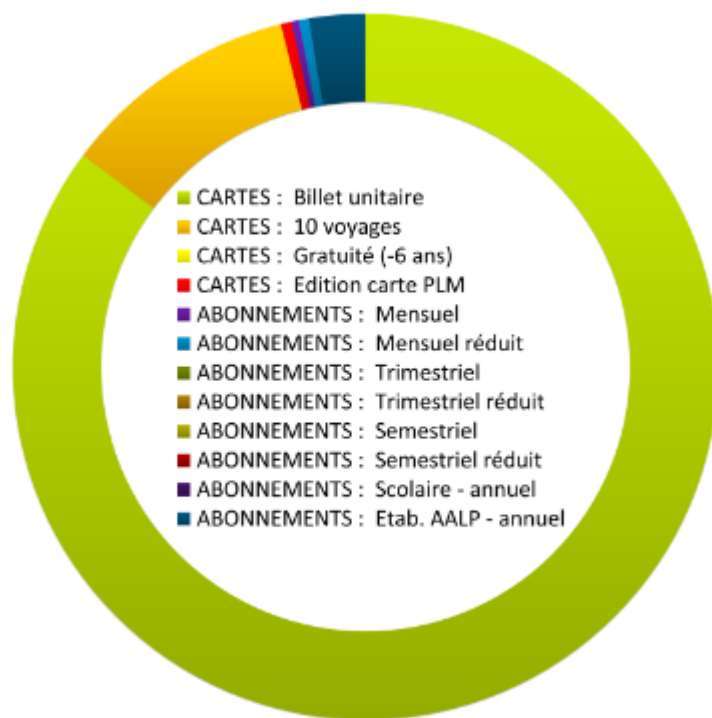
Notre Mercedes Citaro fonctionne à 100% au biocarburant XTL-HVO renouvelable, qui permet de réduire de 90% des émissions de GES.

Il comporte 33 places assises et 68 debout. Il est accessible PMR (2 places), et est certifié EURO VI.



Mercedes Citaro

Recettes



- Les cartes représentent 96,63 % des ventes totales en 2025
- Le billet unitaire est le titre le plus utilisé, représentant 85,22 % des recettes, suivi du titre 10 voyages (10,92 %)
- Les abonnements totalisent 3,37 %, avec une répartition entre les titres mensuel, trimestriel et établissement aide à la personnel (ALP)-annuel
- Les titres suivants n'ont pas été vendus :
Édition carte PLM, mensuel réduit, trimestriel réduit, semestriel réduit et scolaire - annuel



46 392,75 € HT

de produits, dont 33 892,75 € HT de titres vendus et
12 500 € HT de recettes annexes



www.legrandcharolais.fr



Charges et équilibre de la DSP

2024 (6 mois) :

ÉQUILIBRE ÉCONOMIQUE DE LA DSP			
RESULTAT ECONOMIQUE (produits - charges)	-105 152 € HT	-103 434 € HT	+1 719
COMPENSATION FORFAITAIRE VERSEE PAR LA COLLECTIVITE	114 625 € HT	114 625 € HT	-
REMUNERATION DU DELEGATAIRE (avant IS)	9 473 € HT	11 191 € HT	+1 719

2025 :

	Prévisions	Montants réels	Différence
ÉQUILIBRE ÉCONOMIQUE DE LA DSP			
RESULTAT ECONOMIQUE (produits - charges)	-208 746,85 € HT	-209 232,13 € HT	-485,28 € HT
COMPENSATION FORFAITAIRE VERSEE PAR LA COLLECTIVITE	229 250,00 € HT	229 250,00 € HT	0,00 € HT
REMUNERATION DU DELEGATAIRE (avant IS)	20 503,15 € HT	20 017,87 € HT	-485,28 € HT
	Prévisions	Montants réels	Différence



Merci de votre attention



www.legrandcharolais.fr

